

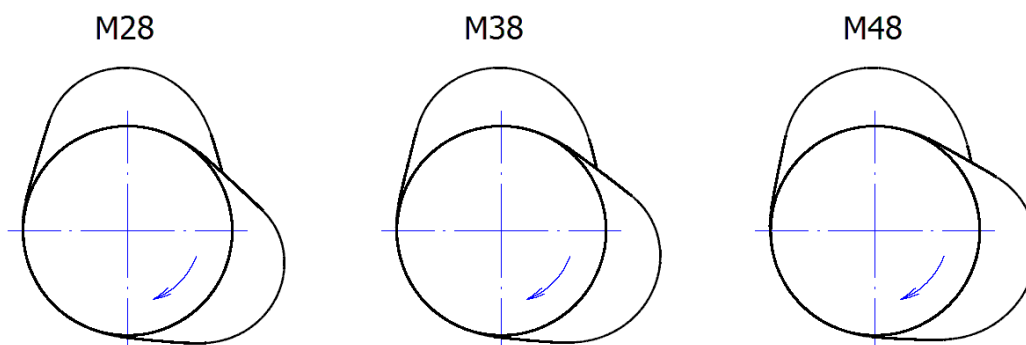
Распредвалы ВАЗ 21213--М28 ... М48 *DynaCAMS*[®] спорт

21213 - 1006010 -	М28*	М38*	М48
Подъемы клапанов, мм			
выпускного	11,5	11,5	11,5
впускного	11,5	11,5	11,5
Угол открытия клапана, град.			
выпускного	300	310	320
впускного	310	320	330
Фазы выпуска, град. (до НМТ – после ВМТ)	82-38	84-46	84-56
Фазы впуска, град. (до ВМТ – после НМТ)	40-90	48-92	58-92
Высота перекрытия клапанов, мм	2,3	3,4	4,5
Базовый диаметр, мм	28	28	28
Зазор на выпускном / впускном кулачке, мм	0,17 / 0,15		
Предельные обороты, об/мин **			
выпуск	8470	8860	9230
впуск	8620	8980	9350

* Распредвал 21213--М28 ранее имел обозначение М18, распредвал 21213--М38 ранее имел обозначение М28.

** Предельные обороты приведены для серийных масс клапанов и тарелок и при уменьшении преднатяга серийных пружин на 3,6 мм.

Профили кулачков:



Распредвалы ВАЗ 21213--М28 ... М48 DynaCAMS® спорт

Для нормальной работы механизма привода клапана необходимо обеспечить правильное положение торца клапана относительно оси качания рычага привода клапана.

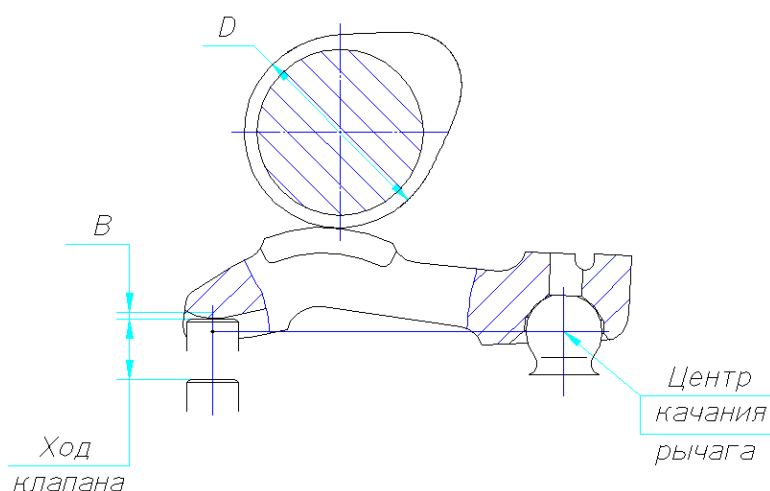
Рекомендуется воспользоваться следующей зависимостью:

$$B = 0,5 (30 - D) + 0,5 \dots 0,8 \text{ (мм)}$$

где,

B – увеличение высоты расположения торца клапана относительно его положения на серийной головке блока цилиндров;

D – фактический базовый диаметр кулачков.



Обычно для того, чтобы клапаны встали в ГБЦ выше, зенкуют седла клапанов. На классической ГБЦ допустимо зенкование седел на величину до 2-х мм. При этом также уменьшается преднатяг пружин, что собственно и требуется при увеличении хода клапанов.

Другой способ изменить положение торцев клапанов относительно оси качания рычага состоит в том, что фрезеруется привалочная плоскость корпуса подшипников распредвала (КРВ). Обычно величина доработки КРВ составляет 1 ... 1,2 мм. Уменьшать преднатяг клапанных пружин в этом случае придется другим способом, например, применением доработанных тарелок пружины клапана.